

Министерство здравоохранения Ростовской области
государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение Ростовской области «Таганрогский медицинский колледж»
(ГБПОУ РО «ТМК»)

РАССМОТРЕНО
на заседании Совета колледжа
Протокол № 5 от «13» 12 2022г.

СОГЛАСОВАНО
председатель первичной профсоюзной
организации ГБПОУ РО «ТМК»
И.А. Овсянникова
«28» 12 2022г.

СОГЛАСОВАНО
Юрисконсульт ГБПОУ РО «ТМК»
И.А.Чернышова
«28» 12 2022г.

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора ГБПОУ РО «ТМК»
А.В. Вязьмитина
Приказ № 28 от 12 2022г.



ПОЛОЖЕНИЕ

«28» декабря 2022 г.

**о порядке проведения предрейсового контроля технического
состояния транспортного средства в ГБПОУ РО «ТМК»**

Экз. 1

г.Таганрог, 2022 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

	стр.
1. Общие положения	3
2. Порядок проведения предрейсового контроля технического состояния транспортного средства	3
Приложения	6

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Данное положение разработано на основании Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения», Приказом Министерства транспорта РФ от 11 сентября 2020 г. № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»

1.2. Предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств проводится до начала рейса, если в течение одной смены (рабочего дня) выполняется только один рейс или длительность рейса превышает продолжительность смены (рабочего дня) водителя транспортного средства.

1.3. Требования к стажу (опыту) работы контролера не предъявляются. Трудовую функцию контролера технического состояния автотранспортных средств может исполнять в порядке совмещения сотрудник, назначенный заместителем директора по АХР ГБПОУ РО «ТМК» который отвечает квалификационным требованиям, в том числе водитель (ст. 60 ТК).

2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДРЕЙСОВОГО КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

2.1. При организации предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, обязанности по проведению предрейсового контроля возлагается на ответственного за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, водителя ГБПОУ РО «ТМК».

2.2. Водитель, до выезда транспортного средства в рейс проводит предрейсовый контроль технического состояния транспортного средства. При осуществлении контроля технического состояния транспортного средства должны быть проверены:

1) исправность:

– тормозной системы (включая манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства);

– рулевого управления;

– стеклоомывателей;

– колес;

– шин;

– звукового сигнала;

2) исправность предусмотренных конструкцией транспортного средства:

– замков дверей кузова;

– устройств фиксации подушки и спинки водительского сиденья;

– устройств обогрева и обдува стекол;

– держателя запасного колеса;

- 3) наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства:
- индикации на щитке приборов, свидетельствующей о неисправности, влияющей на безопасность дорожного движения (проверяется при работающем двигателе);
 - стекол и обзорности с места водителя;
 - зеркал заднего вида и их креплений;
 - заднего защитного устройства, грязезащитных фартуков и брызговиков;
 - ремней безопасности (если обязательность их установки предусмотрена законодательством Российской Федерации) и (или) подголовников сидений и их работоспособность;
- 4) работоспособность в установленном режиме:
- стеклоочистителей;
 - внешних световых приборов и световозвращателей;
- 5) герметичность систем, узлов и агрегатов транспортного средства, в том числе системы выпуска отработавших газов;
- 6) укомплектованность медицинской аптечкой, огнетушителем;
- 7) отсутствие внесенных в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка;
- 8) отсутствие установленных на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) без соответствующего разрешения, а также незаконно нанесенных на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб.

2.3. Информация о проведении предрейсового контроля транспортного средства отображается только в путевом листе в виде даты и времени проведения контроля.

2.4. Водитель автомобиля должен вести учет прохождения контроля. Журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств (далее - журнал) (Приложение 1):

Журнал в ГБПОУ РО «ТМК» ведется на бумажном носителе.

2.5. В случае, если при контроле не выявлены несоответствия требованиям, перечисленным выше, сведения о пройденном контроле указываются в путевом листе.

2.6. В случае выявления, при проведении предрейсового контроля технического состояния транспортного средства, неисправностей, нарушений работоспособность в установленном режиме узлов и агрегатов, транспортное средство не допускается к эксплуатации до устранения неисправностей при которых эксплуатация транспортного средства запрещена.

2.7. В целях оперативного устранения выявленных при проведении предрейсового контроля технического состояния транспортного средства

неисправностей, нарушений работоспособность в установленном режиме узлов и агрегатов транспортного средства, водитель автомобиля подает докладную записку непосредственному руководителю.

2.8. В случае изменения нормативной базы в данное Положения могут быть внесены изменения и дополнения.

